

MODULO DI ISCRIZIONE E REGOLAMENTO - PISTA MOTO TOPFUEL RACING®

Con la firma del presente regolamento, il sottoscritto

CHIEDE

il rilascio, dietro versamento del corrispettivo come da tariffe in vigore, della tessera annuale, personale e non cedibile, che abilita all'accesso alle strutture gestite da TFK s.r.l., C.F. e P. IVA 07080190965, con sede legale in Milano, via Vincenzo Monti n. 4, e, contestualmente

DICHIARA

1. di voler usufruire, senza esclusiva ed in concorso con altri utenti, dei servizi resi dalla società TFK s.r.l., C.F. e P. IVA 07080190965, con sede legale in Milano, via Vincenzo Monti n. 4, ed in particolare del servizio di noleggio a tempo della pista indoor, sita in Vignate, SP103 Antica Cassanese n. 82, unitamente ai mezzi ivi messi a disposizione dalla società stessa, secondo le tariffe ed alle condizioni economiche in vigore alla data di sottoscrizione della presente, presso la struttura descritta o in altro luogo a disposizione di TFK Srl;
2. di avere esperienza nella guida di motoveicoli, ed in particolare nella guida su pista di mezzi meccanici quali pit-bike, minibike o motard a due e quattro tempi; prende altresì atto che, qualora la Direzione di pista ritenesse necessario, in base alle dichiarazioni fornite dall'utente e/o al comportamento dallo stesso tenuto durante l'utilizzo delle strutture, potrà essere fornito ad alcuni dei piloti un idoneo segno distintivo che ne attesti lo *status* di principianti;
3. di aver preso visione delle strutture, dei luoghi, dei servizi e dei mezzi predisposti e offerti da TFK s.r.l. per lo svolgimento delle attività sportive di cui al presente regolamento, e di ritenersi pienamente e perfettamente idonei all'uso che intende farne;
4. di essere a conoscenza dei rischi che comporta l'attività sportivo-ricreativa alla quale intende partecipare, pure in quanto svolta mediante mezzi meccanici che comportano, anche in presenza del pieno ed integrale rispetto del regolamento, il rischio di incidenti potenzialmente causa di lesioni personali;
5. di essere altresì a conoscenza, quanto alle misure di sicurezza da osservarsi durante la permanenza in pista, del fatto che dovrà mantenere una condotta improntata alle esigenze di sicurezza e ordine, necessarie per il regolare svolgimento delle attività sportive;
6. di essere a conoscenza che non è permesso:
 - ♣ sostare lungo la pista;
 - ♣ invertire il senso di marcia, rispetto a quello indicato;
 - ♣ tamponare, urtare o comunque entrare intenzionalmente in contatto con altre moto;
 - ♣ scendere o abbandonare il mezzo, anche in caso di avaria: attendere sempre l'intervento del personale, segnalando il problema tecnico alzando braccio e rimanendo per quanto possibile in sella;
 - ♣ spostare il mezzo spingendolo o facendosi trainare da altri utenti;
 - ♣ in generale adottare comportamenti pregiudizievoli o comunque giudicati pericolosi dal personale di pista;
7. di essere a conoscenza che è fatto obbligo di attenersi ad ogni direttiva o disposizione impartita dal responsabile di pista e dal personale addetto, ed in particolare alle seguenti comunicazioni effettuate mediante segnalazione tramite semafori e bandiere:
 - ♣ semaforo VERDE: accesso alla pista consentito;
 - ♣ semaforo ROSSO: accesso alla pista NON consentito;
 - ♣ semaforo GIALLO LAMPEGGIANTE: situazione di pericolo in pista, fare molta attenzione;
 - ♣ bandiera a SCACCHI: segnala la fine corsa/fine turno, ed indica non appena possibile il necessario rientro ai box;
 - ♣ bandiera ROSSA: segnala pericolo in pista e necessario rientro immediato ai box, fatte salve le esigenze di sicurezza;
 - ♣ bandiera GIALLA: segnala pericolo in pista e necessità di rallentare, non sorpassare, mantenere un comportamento prudente, sempre utilizzando la massima prudenza;
 - ♣ bandiera VERDE: segnala il via libera, sia all'inizio della sessione che dopo una situazione di pericolo (bandiera gialla);
 - ♣ bandiera BIANCA e NERA: segnala che la Direzione di pista ritiene il comportamento dell'utente scorretto; obbligo di prestare attenzione ed interrompere ogni condotta giudicata pericolosa o antisportiva;
 - ♣ bandiera NERA: segnala lo stop immediato di un pilota per comportamento non corretto, con obbligo di rientro ai box;
 - ♣ bandiera GIALLO-ROSSA A STRISCE: indica presenza di olio in pista o altro materiale che la rende scivolosa, impone massima cautela nella guida, nelle zone in cui è esposta, nonché una riduzione della velocità per la concreta possibilità di cadute;
 - ♣ bandiera BLU: indica ad un pilota più lento che sta sorraggiungendo un altro pilota, con obbligo di agevolare il sorpasso;
8. di essere a conoscenza che, in caso di mancato rispetto di anche una sola delle suindicate segnalazioni, ovvero in caso di guida considerata scorretta o pericolosa verso persone o cose, il personale addetto ha la facoltà, a proprio insindacabile giudizio, di allontanare l'utente dalla pista e/o dalle strutture complessivamente intese;
9. di essere a conoscenza che il personale di pista potrebbe verificare il mezzo prima dell'ingresso in pista, e trovandolo non conforme alle specifiche della pista stessa impedirne l'accesso;
10. di essere a conoscenza che, in caso di limitazione, sospensione o interruzione dei servizi, o di allontanamento per i suddetti motivi, non si avrà diritto a rimborso alcuno per il periodo di tempo o per i servizi ancora non usufruiti;
11. di essere a conoscenza del fatto che nell'apposita zona paddock non è possibile svolgere operazioni di lavaggio, di utilizzo di olii e/o solventi, di svolgere operazioni meccaniche che esulino dalla piccola manutenzione, del divieto di utilizzare fiamme libere e scaldare i motori se non nei 2 minuti precedenti l'accesso alla pista;
12. di essere a conoscenza che tali operazioni non sono consentite altresì all'interno della struttura, così come non ne è consentito il rifornimento dei mezzi;
13. di trovarsi nelle condizioni psico-fisiche idonee e necessarie alla pratica di questo sport, e, in particolare, di non aver recentemente:

- ♣ assunto bevande alcoliche;
 - ♣ assunto sostanze stupefacenti;
 - ♣ assunto sostanze psicotrope o similari, le quali alterino o possano alterare le normali funzioni di percezione sensoriale;
 - ♣ avuto notizia di soffrire di patologie ostative alla guida o allo svolgimento di sport motoristici;
14. inoltre, di essere a conoscenza del fatto che:
- ♣ l'accesso alla zona dei box, del paddock e comunque all'area delimitata dalle recinzioni presenti a bordo pista è consentito solo al personale di TFK s.r.l. e ai piloti muniti di regolare autorizzazione da parte della Direzione di pista;
 - ♣ per l'accesso alla guida dei mezzi in pista è necessario indossare:
 - ♣ un casco integrale, regolarmente omologato, allacciato e con visiera completamente abbassata;
 - ♣ una tuta in pelle dotata di protezioni omologate su spalle, gomiti e ginocchia;
 - ♣ guanti dotati di protezioni;
 - ♣ stivali dotati di protezioni;
 - ♣ paraschiena omologato;
 - ♣ l'accesso alla pista è consentito esclusivamente a mezzi dotati di protezioni in gomma su pedane, leve freno posteriore e cambio, manubrio, steli forcella, ed in generale ogni altra parte metallica che possa risultare pericolosa in caso di caduta;
 - ♣ l'accesso alla guida non è consentito a utenti che indossino oggetti, abbigliamento o altri accessori personali inidonei o pericolosi per sé o altri (quali, a titolo puramente esemplificativo, chiavi, collane, orologi, scarpe, telefoni, fotocamere, videocamere, ecc.);
 - ♣ per il deposito dei suddetti oggetti è prevista, nella zona dei box/spogliatoio, un'apposita zona di deposito a disposizione degli utenti;
 - ♣ per l'uso del predetto deposito TFK non si assume, in ogni caso, alcuna responsabilità o fornisce alcuna garanzia per il caso di furto, danneggiamento o smarrimento di beni di qualsiasi tipo ivi riposti dagli utenti;
15. di prendere atto che TFK s.r.l., agli esclusivi fini della tutela del regolare e ordinato svolgimento delle manifestazioni di prove libere e/o cronometrate all'interno della pista, si riserva il diritto di negare totalmente l'accesso alla pista stessa, ovvero impedirlo selettivamente a coloro che, in conseguenza del proprio (attuale o passato) comportamento, siano dalla Direzione di pista ritenuti non idonei ad utilizzare le strutture;
16. in particolare, di riconoscere a TFK s.r.l. il diritto di interrompere in ogni momento, in tutto o in parte, l'attività sportiva in pista o nelle strutture limitrofe, in base alla esclusiva ed insindacabile valutazione della Direzione di pista, con il solo ed unico obbligo di provvedere all'eventuale rimborso dei turni già acquistati e non usufruiti da coloro che si siano pienamente attenuti al presente regolamento, in ogni sua parte;
17. di prendere atto che TFK s.r.l. potrà, in ogni momento ed a proprio insindacabile giudizio, procedere alla modifica/integrazione di tutto quanto riportato nel presente regolamento, con il solo obbligo di fornirne idonea comunicazione al sottoscritto, anche a mezzo email e/o mediante la richiesta di sottoscrizione di un nuovo documento integrativo o sostitutivo. Il rifiuto da parte dell'utente di accettare le nuove condizioni di utilizzo delle strutture di TFK s.r.l., sottoscrivendo l'apposito documento, causerà l'immediata interruzione del diritto di accesso e sfruttamento delle medesime;
18. di aver letto e compreso l'Informativa ex art. 13 del D. Lgs. 196/2003, e di prestare il consenso al trattamento dei miei dati personali a TFK s.r.l., conformemente a quanto stabilito nell'Informativa stessa, ai fini dell'adempimento del presente accordo.

Tutto quanto sin qui letto, compreso e considerato, il sottoscritto

SI IMPEGNA

- (a) a tenere un comportamento sempre adeguato alle circostanze ed improntato alla massima civiltà e rispetto per persone e cose, nonché ad attenersi scrupolosamente al presente regolamento, del quale è stata data piena conoscenza e che si dichiara di accettare integralmente, con la sottoscrizione che segue;
- (b) a manlevare e tenere indenne TFK s.r.l., nonché i dipendenti o collaboratori ad ogni titolo della stessa, da ogni e qualsiasi danno causato a persone (siano essi altri utenti della pista, terzi spettatori, addetti di pista o altri) o cose (mezzi meccanici, strutture della pista e strutture di sicurezza, abbigliamento, ecc.), comunque derivante dal proprio comportamento, ed in particolare a fronte del mancato rispetto delle specifiche norme previste dal presente regolamento di fruizione della pista in uso a TFK s.r.l., impegnandosi sin d'ora al risarcimento di ogni e qualsiasi danno procurato a quest'ultima o a terzi;
- (c) a sollevare altresì TFK s.r.l. da ogni responsabilità, obbligo di risarcimento o versamento di indennità nei propri confronti, ovvero verso i propri successori o aventi causa, per ogni e qualsiasi conseguenza fisica o materiale derivante a persone o beni nello svolgimento delle attività sportive svolte mediante l'uso delle strutture in uso a TFK s.r.l.;
- (d) di comune accordo con TFK s.r.l., a riconoscere competente in via esclusiva, per ogni e qualsiasi controversia originata o comunque relativa al presente regolamento, il Foro di Milano.

Vignate, li _____ (sottoscrizione leggibile) _____

Per espressa sottoscrizione, ai sensi e per gli effetti degli artt. 1341 e 1342 del Codice Civile, dichiaro inoltre di aver letto e compreso il presente regolamento, del quale me ne è stata consegnata copia, ed in particolare di approvare le clausole contenute negli artt. 10 (*mancato rimborso in caso di allontanamento*), 14 (*esclusione di responsabilità per il deposito di oggetti non ammessi in pista*), 16 (*limitazione al rimborso turni già acquistati*) e 17 (*diritto di modifica delle condizioni in capo a TFK s.r.l.*), nonché delle clausole previste alle lettere (b) (*manleva di TFK s.r.l. verso terzi*), (c) (*manleva di TFK s.r.l. verso l'utente*) e (d) (*deroga alla competenza territoriale*).

Vignate, li _____ (sottoscrizione leggibile) _____