CAMPIONATO FAIR PLAY

VALIDO PER *SODI WORLD SERIES*

Regolamento solo per Piloti muniti di GREEN PASS

TIPOLOGIA CAMPIONATO

- Gara SPRINT 10 minuti di qualifica e 20 minuti di gara.
- Normalizzazione del peso a 85KG.
- Pista in 4 configurazione diverse: Original – Reverse – Fast Original – Fast reverse
- Svolte le qualifiche, i gruppi verranno creati in base ai tempi per normalizzare le prestazioni dei piloti in gara con assegnazione randomica dei kart.
- Durante le batterie di finale a ciascun pilota è fatto obbligo di osservare un pit stop autogestito di 10 secondi rientrando ai box quando la segnaletica indicherà pit lane libera ed alzando un braccio per avvisare chi segue.
- Giunto alla postazione dei pit stop dovrà autonomamente azionare il lampeggiante temporizzato e potrà ripartire una volta spenta la segnalazione.
- è vietato il pit stop nel primo e nell'ultimo giro di gara.
- A fine campionato verranno scartati i due peggiori risultati compreso lo "zero" per assenza.

KERS VIRTUALE – UNA SOLA VOLTA A STAGIONE

Durante la stagione ogni pilota avrà diritto di utilizzare per una **sola volta** un kers virtuale che raddoppierà il suo punteggio a fine gara. IMPORTANTE: la volontà di utilizzare il kers virtuale dovrà essere comunicata alla Direzione Gara prima della partenza.

BOOST FEDELTÀ

Ad ogni pilota che avrà partecipato ad almeno 4 gare su 6 verranno assegnati 30 punti extra.

NUMERO PARTECIPANTI, COSTI e ORARI

- Batterie da massimo 13 piloti, massimo 4 batterie.
- Costo di 50€ a persona a gara.
- Ritrovo alle ore 19:30 partenza manifestazione ore 20:30.
- Le date e la configurazione della pista saranno indicate sul sito topfuelracing.it.

CALENDARIO EVENTI

1. Lunedì 15 Novembre 2021 – Configurazione Original
2. Lunedì 20 Dicembre 2021 – Configurazione Reverse
3. Lunedì 17 Gennaio 2022 – Configurazione Fast
4. Lunedì 21 Febbraio 2022 – Configurazione Fast Reverse
5. Lunedì 14 Marzo 2022 – Configurazione a votazione dei piloti
6. Lunedì 28 Marzo 2022 - Configurazione a votazione dei piloti
7. Lunedì 11 Aprile 2022 - Configurazione a votazione dei piloti

EQUIPAGGIAMENTO

- I piloti dovranno obbligatoriamente indossare il casco integrale con visiera rigorosamente chiusa e i para costole: l'utilizzo di guanti e tuta è a discrezione del pilota ove non ci siano particolari indicazioni da parte della Direzione di gara.
- E' possibile utilizzare equipaggiamento proprio chi ne fosse sprovvisto potrà utilizzare la dotazione del kartodromo.

PENALITÀ

- 30 secondi di penalità a chi non osserverà il tempo minimo di 10 secondi del Pit stop obbligatorio.
- 10 secondi di penalità a chi non segnala tempestivamente rientro i box applicati a discrezione della direzione di gara.
- Squalifica a chi non osserverà i pit stop obbligatorio.
- La Direzione si riserva di applicare penalità di tempo a fine gara in caso di comportamenti palesemente ritenuti scorretti.
- In gara è obbligo del pilota che causa un danno di posizione restituire all'avversario la posizione stessa con 10 secondi di penalità a fine gara.

CONTATTI IN QUALIFICHE e GARA

- Vietata la spinta in curva del kart che precede verso le barriere di protezione o fuori pista.
- Vietato urtare in ingresso curva il kart che precede nella parte laterale posteriore provocando in testa coda o mezzo testacoda.
- Vietati urti volontari in rettilineo fianco contro fianco atti a mandare fuori traiettoria gli altri concorrenti.
- Vietato il taglio volontario della traiettoria con collisione.
- Vietata la frenata lontano dal punto di staccata .

- Come previsto dalla legge in materia di noleggio, i piloti responsabili di incidenti dovranno rimborsare eventuali danni subiti dai kart (sia il proprio che quello degli avversari).

ASSEGNAZIONE KART

- I kart vengono sorteggiati sia per la qualifica che per le finali e non sarà possibile chiederne la sostituzione tranne in caso di guasto meccanico.
- Le prestazioni dei mezzi a parità di condizioni sono garantite sotto i tre decimi dal più veloce al più lento ed ogni mezzo partirà con il pieno di carburante.

MESSA A PUNTO DEI KART

- I piloti potranno avvicinarsi ai kart solo in occasione della propria sessione di qualifica o gara.
- Le uniche regolazioni che il pilota potrà eseguire autonomamente saranno sulla posizione della pedaliera e del sedile.
- i piloti sorpresi e toccare gli organi meccanici, sia kart fermo che movimento, saranno squalificati.

RESPONSABILITÀ PERSONALE DELLA PISTA E MECCANICI

- La direzione della struttura è legalmente responsabile di quanto accade all'interno dell'impianto.
- I piloti sono pertanto tenuti a rispettare il regolamento interno del kartodromo e quando indicato in questo documento.
- In caso di eventi straordinari, la direzione ha facoltà di intervenire durante lo svolgimento della manifestazione prendendo anche decisioni in contrasto con quanto previsto dal regolamento cui menziona.
- I piloti potranno avanzare richieste al personale del Kartodromo; in nessun caso è consentito sollecitare la direzione gara a combinare penalità ad altri piloti.

ESCLUSIONE DALLA GARA

- La direzione potrà escludere in qualsiasi momento dalla manifestazione i piloti che mostreranno disinteresse per il regolamento o che si renderanno protagonisti di episodi pericolosi, diseducativi e antisportivi.
- I piloti saranno ritenuti direttamente responsabili del comportamento di eventuali accompagnatori.
- Al termine della manifestazione la direzione gara elaborerà la classifica finale tenendo conto dell'eventuale penalità.

PUNTEGGI PER POSIZIONE

Posizione	Punteggio
Posizione 1	100
Posizione 2	90
Posizione 3	85
Posizione 4	80
Posizione 5	75
Posizione 6	70
Posizione 7	66
Posizione 8	62
Posizione 9	58
Posizione 10	54
Posizione 11	50
Posizione 12	46
Posizione 13	42
Posizione 14	38
Posizione 15	34
Posizione 16	30
Posizione 17	26
Posizione 18	22
Posizione 19	19
Posizione 20	16
Posizione 21	13
Posizione 22	10
Posizione 23	7
Posizione 24	4
Posizione 25	1