



# CAMPIONATO FAIR PLAY

## TIPOLOGIA CAMPIONATO

- Normalizzazione del peso a 85KG.
- Pista in 4 configurazioni diverse: Original – Reverse – Fast Original – Fast reverse
- 2 tipologie di gara verranno proposte in maniera alternata (Format 1 e Format 2)
- Le qualifiche determineranno le categorie, create in base ai tempi per normalizzare le prestazioni dei piloti con assegnazione randomica dei kart.

## FORMAT NEW

- Super Pole (gruppi da max 7 piloti) con giro di lancio + giro cronometrato
- Gara 1 - 15 min (l'ordine di arrivo determina ordine di partenza di Gara 2)
- Gara 2 - 15 min con senso invertito rispetto a Gara 1
- La somma dei risultati delle due gare determina la classifica di giornata

## FORMAT CLASSICO

- 10 min di qualifica
- 20 min di gara
- È Obbligo per tutti i piloti di osservare un pit stop autogestito di 10 secondi rientrando ai box quando la segnaletica indicherà pit lane libera ed alzando un braccio per avvisare chi segue.
- Giunto alla postazione dei pit stop dovrà autonomamente azionare il lampeggiante temporizzato e potrà ripartire una volta spenta la segnalazione.
- È vietato il pit stop nel primo e nell'ultimo giro di gara.

## KERS VIRTUALE – DUE VOLTA A STAGIONE

Durante la stagione ogni pilota avrà diritto di utilizzare per **due sole volte** un kers virtuale che raddoppierà il suo punteggio a fine gara. **IMPORTANTE:** la volontà di utilizzare il kers virtuale dovrà essere comunicata alla Direzione Gara prima della partenza.

## NUMERO PARTECIPANTI, COSTI e ORARI

- Batterie da massimo 13 piloti, massimo 4 batterie.
- Costo di 55€ a persona a gara.
- Ritrovo alle ore 19:30 partenza manifestazione ore 20:00.
- Le date saranno indicate sul sito [topfuelracing.it](http://topfuelracing.it).

## CALENDARIO EVENTI

1. Lunedì 18 Settembre 2023 – Format 1
2. Lunedì 16 Ottobre 2023 – Format 2
3. Lunedì 13 Novembre 2023 – Format 1
4. Lunedì 4 Dicembre 2023 – Format 2
5. Lunedì 22 Gennaio 2024 – Format 1
6. Lunedì 19 Febbraio 2024 – Format 2
7. Lunedì 18 Marzo 2024 – Format 1
8. Lunedì 15 Aprile 2024 – Format 2
9. Lunedì 13 Maggio 2024 – Format 1
10. Lunedì 10 Giugno 2024 – Format 2

## EQUIPAGGIAMENTO

- I piloti dovranno obbligatoriamente indossare il casco integrale con visiera rigorosamente chiusa e i paracostole: l'utilizzo di guanti e tuta è a discrezione del pilota ove non ci siano particolari indicazioni da parte della Direzione di gara.
- E' possibile utilizzare equipaggiamento proprio chi ne fosse sprovvisto potrà utilizzare la dotazione del kartodromo.

## PENALITÀ

- 30 secondi di penalità a chi non osserverà il tempo minimo di 10 secondi per il pit stop obbligatorio.
- 10 secondi di penalità a chi non segnala tempestivamente rientro ai box o compie un ingresso pericoloso.
- Squalifica a chi non osserverà il pit stop obbligatorio.
- Penalità Peso con piloti normalizzati a 85kg (tolleranza 0,300kg)
  - Al termine delle qualifiche e delle gare il pilota è tenuto a rimanere seduto nel kart e a non maneggiare il vano zavorre, fino al check e all'ok finale dei commissari, pena la squalifica
  - Qualifica: 1 posizione ogni 1,5kg in meno
  - Gara: +5 secondi ogni 2 kg in meno
- il peso verrà controllato al termine di ogni sessione, tutti i piloti (zavorrati o non zavorrati) sono tenuti a restare seduti sul kart fino alla verifica del peso, in caso contrario verrà applicata una penalità pari ad aver corso senza le zavorre obbligatorie (come sopra).
- In gara è obbligo del pilota che causa un danno di posizione restituire all'avversario la posizione stessa (sempre se nella manovra non andrà a penalizzare l'avversario irrimediabilmente) o 10 secondi di penalità a fine gara.
- Ogni contatto (esclusi quelli valutati accidentali dalla direzione di gara) verranno penalizzati da 5 a 10 secondi in base alla gravità del contatto

## CONTATTI IN QUALIFICHE e GARA

- Vietata la spinta in curva del kart che precede verso le barriere di protezione o fuori pista.
- Vietato urtare in ingresso curva il kart che precede nella parte laterale posteriore provocando in testa coda o mezzo testacoda.

- Vietati urti volontari in rettilineo fianco contro fianco atti a mandare fuori traiettoria gli altri concorrenti.
- Vietato il taglio volontario della traiettoria con collisione.
- Vietata la frenata lontano dal punto di staccata .
- Come previsto dalla legge in materia di noleggio, i piloti responsabili di incidenti dovranno rimborsare eventuali danni subiti dai kart (sia il proprio che quello degli avversari).

#### **ASSEGNAZIONE KART**

- I kart vengono sorteggiati sia per la qualifica che per le finali e non sarà possibile chiederne la sostituzione tranne in caso di guasto meccanico.
- Le prestazioni dei mezzi a parità di condizioni sono garantite sotto i tre decimi dal più veloce al più lento ed ogni mezzo partirà con il pieno di carburante.

#### **MESSA A PUNTO DEI KART**

- I piloti potranno avvicinarsi ai kart solo in occasione della propria sessione di qualifica o gara.
- Le uniche regolazioni che il pilota potrà eseguire autonomamente saranno sulla posizione della pedaliera e del sedile.
- I piloti sorpresi a toccare gli organi meccanici, sia kart fermo che movimento, saranno squalificati.

#### **RESPONSABILITÀ PERSONALE DELLA PISTA E MECCANICI**

- La direzione della struttura è legalmente responsabile di quanto accade all'interno dell'impianto.
- I piloti sono pertanto tenuti a rispettare il regolamento interno del kartodromo e quando indicato in questo documento.
- In caso di eventi straordinari, la direzione ha facoltà di intervenire durante lo svolgimento della manifestazione prendendo anche decisioni in contrasto con quanto previsto dal regolamento cui menziona.
- I piloti potranno avanzare richieste al personale del Kartodromo; in nessun caso è consentito sollecitare la direzione gara a combinare penalità ad altri piloti.

#### **ESCLUSIONE DALLA GARA**

- La direzione potrà escludere in qualsiasi momento dalla manifestazione i piloti che mostreranno disinteresse per il regolamento o che si renderanno protagonisti di episodi pericolosi, diseducativi e antisportivi.
- I piloti saranno ritenuti direttamente responsabili del comportamento di eventuali accompagnatori.
- Al termine della manifestazione la direzione gara elaborerà la classifica finale tenendo conto dell'eventuale penalità.

#### **VALIDO PER CAMPIONATO DEL MONDO TB KART RANKING**

#### **CAMPIONATO TB KART INTERNATION RANKING**

Il Campionato Fair Play sarà in partnership con TBKart, che darà la possibilità ai primi 3 piloti in classifica Top Fuel di correre la finale internazionale ad Ottobiano con premio finale l'evento a Las Vegas per correre col team ufficiale.

**FINALE INTERNAZIONALE AD OTTOBIANO: Marzo 2024**

**EVENTO FINALE A LAS VEGAS: Ottobre 2024**

- Le date del campionato FAIR PLAY disputate nel 2023 saranno valedoli per il campionato mondiale TB Kart 2024 secondo il seguente regolamento:
- [https://api.tbranking.it/uploads/regulation/italian/09685fb1-62f3-4980-96bc-4f5f8f9860b9/TBKART\\_INTERNATIONAL\\_RANKING\\_REGOLAMENTO\\_2021\\_2022.pdf](https://api.tbranking.it/uploads/regulation/italian/09685fb1-62f3-4980-96bc-4f5f8f9860b9/TBKART_INTERNATIONAL_RANKING_REGOLAMENTO_2021_2022.pdf)
- Ogni pilota dovrà creare il suo PROFILO PILOTA al seguente link:  
<https://www.tbranking.it/#/>
- Accreditarsi sul sito TBKart alle gare del campionato Fair Play a questo link:  
<https://www.tbranking.it/#/gare>
- Verranno create 2 classifiche dedicate:
  - Classifica campionato Tb Kart (come da regolamento sopra indicato)
  - Classifica interna del campionato Fair Play (come da regolamento di seguito)

#### **PUNTEGGI PER POSIZIONE**

- **A fine campionato verranno scartati i due peggiori risultati compreso lo "zero" per assenza.**

<b>Posizione</b>	<b>Punteggio</b>
Posizione 1	100
Posizione 2	90
Posizione 3	85
Posizione 4	80
Posizione 5	75
Posizione 6	70
Posizione 7	66
Posizione 8	62
Posizione 9	58
Posizione 10	54
Posizione 11	50
Posizione 12	46
Posizione 13	42
Posizione 14	38
Posizione 15	34
Posizione 16	30

Posizione 17	26
Posizione 18	22
Posizione 19	19
Posizione 20	16
Posizione 21	13
Posizione 22	10
Posizione 23	7
Posizione 24	4
Posizione 25	1