



CAMPIONATO ENDURANCE

TIPOLOGIA DI EVENTO

- Gara ENDURANCE 20 minuti di qualifica e 2 ore di gara
- Normalizzazione del peso a 85KG.
- Pista in 4 configurazioni diverse: Original – Reverse – Fast Original – Fast reverse
- Svolte le qualifiche, l'ordine di arrivo determina la partenza della gara
- Durante la gara a ciascun Team è fatto obbligo di svolgere almeno 5 pit stop obbligatori con cambio pilota autogestito di 60 secondi rientrando ai box quando la segnaletica indicherà pit lane libera ed alzando un braccio per avvisare chi segue.
- Giunto alla postazione dei pit stop dovrà autonomamente azionare il lampeggiante temporizzato e solo allora potrà svolgere il cambio pilota con relativo cambio di zavorre una volta spenta la segnalazione il team può riprendere la corsa
- è vietato il pit stop durante i primi e ultimi 5 minuti
- La bandiera blu verrà utilizzata nel corso della sola gara in situazioni di estrema necessità o per evitare situazioni di pericolo in pista.

NUMERO PARTECIPANTI, COSTI e ORARI

- Batterie da massimo 12 Team composti da 2 a 6 piloti.
- Costo di 210€ a Team a gara.
- Ritrovo alle ore 19:30 partenza manifestazione ore 20:15.
- Le date e la configurazione della pista saranno indicate sul sito topfuelracing.it.

CALENDARIO EVENTI

- Lunedì 2 Ottobre 2023
- Lunedì 6 Novembre 2023
- Lunedì 11 Dicembre 2023
- Lunedì 8 Gennaio 2024
- Lunedì 5 Febbraio 2024

- Lunedì 4 Marzo 2024
- Lunedì 8 aprile 2024
- Lunedì 6 Maggio 2024
- Lunedì 3 Giugno 2024

EQUIPAGGIAMENTO

- I piloti dovranno obbligatoriamente indossare il casco integrale con visiera rigorosamente chiusa e i paracostole: l'utilizzo di guanti e tuta è a discrezione del pilota ove non ci siano particolari indicazioni da parte della Direzione di gara.
- E' possibile utilizzare equipaggiamento proprio chi ne fosse sprovvisto potrà utilizzare la dotazione del kartodromo.

PENALITÀ

- Il cambio pilota è di 60 secondi, se non viene osservato il tempo corretto scatta penalità di 120 secondi
- 10 secondi di penalità a chi non segnala tempestivamente rientro ai box o compie un ingresso pericoloso (a discrezione dei giudici di gara).
- Squalifica squadra per chi non osserva i 5 pit stop obbligatori
- Penalità Peso con piloti normalizzati a 85kg (tolleranza 0,300kg)
 - Qualifica: 1 posizione ogni 1,5kg in meno
 - Gara: +5 secondi ogni 2 kg in meno
- Il peso verrà controllato al termine di ogni sessione (sia per i piloti zavorrati che per i non zavorrati), i piloti sono tenuti a restare seduti sul kart fino alla verifica del peso, in caso contrario verrà applicata una penalità pari ad aver corso senza le zavorre obbligatorie (come sopra)
- In gara è obbligo del pilota che causa un danno di posizione restituire all'avversario la posizione stessa (sempre se nella manovra non andrà a penalizzare l'avversario irrimediabilmente) o 10 secondi di penalità a fine gara.
- Ogni contatto (esclusi quelli valutati accidentali dalla direzione di gara) verranno penalizzati da 5 a 10 secondi in base alla gravità del contatto

CONTATTI IN QUALIFICHE e GARA

- Vietata la spinta in curva del kart che precede verso le barriere di protezione o fuori pista.
- Vietato urtare in ingresso curva il kart che precede nella parte laterale posteriore provocando in testa coda o mezzo testacoda.
- Vietati urti volontari in rettilineo fianco contro fianco atti a mandare fuori traiettoria gli altri concorrenti.

- Vietato il taglio volontario della traiettoria con collisione.
- Vietata la frenata lontano dal punto di staccata.
- Come previsto dalla legge in materia di noleggio, i piloti responsabili di incidenti dovranno rimborsare eventuali danni subiti dai kart (sia il proprio che quello degli avversari).

ASSEGNAZIONE KART

- I kart vengono sorteggiati sia per la qualifica che per le finali e non sarà possibile chiederne la sostituzione tranne in caso di guasto meccanico.
- Le prestazioni dei mezzi a parità di condizioni sono garantite sotto i tre decimi dal più veloce al più lento ed ogni mezzo partirà con il pieno di carburante.

MESSA A PUNTO DEI KART

- I piloti potranno avvicinarsi ai kart solo in occasione della propria sessione di qualifica o gara.
- In pedana di cambio pilota è consentita la presenza di un solo componente del team team
- Le uniche regolazioni che il pilota potrà eseguire autonomamente saranno sulla posizione della pedaliera e del sedile.
- I piloti sorpresi a toccare gli organi meccanici, sia kart fermo che movimento, saranno squalificati.

RESPONSABILITÀ PERSONALE DELLA PISTA E MECCANICI

- La direzione della struttura è legalmente responsabile di quanto accade all'interno dell'impianto.
- I piloti sono pertanto tenuti a rispettare il regolamento interno del kartodromo e quando indicato in questo documento.
- In caso di eventi straordinari, la direzione ha facoltà di intervenire durante lo svolgimento della manifestazione prendendo anche decisioni in contrasto con quanto previsto dal regolamento cui menziona.
- I piloti potranno avanzare richieste al personale del Kartodromo; in nessun caso è consentito sollecitare la direzione gara a combinare penalità ad altri piloti.

ESCLUSIONE DALLA GARA

- La direzione potrà escludere in qualsiasi momento dalla manifestazione i piloti che mostreranno disinteresse per il regolamento o che si renderanno protagonisti di episodi pericolosi, diseducativi e antisportivi.
- I piloti saranno ritenuti direttamente responsabili del comportamento di eventuali accompagnatori.
- Al termine della manifestazione la direzione gara elaborerà la classifica finale tenendo conto dell'eventuale penalità.

PUNTEGGI PER POSIZIONE

Posizione	Punteggio
P1	25
P2	18
P3	15
P4	12
P5	10
P6	8
P7	7
P8	6
P9	5
P10	4
P11	2
P12	1

punto extra per giro veloce in gara